



#### Hangcha Europe GmbH

Mariechen-Graulich-Straße 12a  
65439 Flörsheim am Main  
Deutschland

Tel.: +49 6145 3769166

E-Mail: [admin@hangchaeurope.com](mailto:admin@hangchaeurope.com)

[www.hangchaeurope.com](http://www.hangchaeurope.com)



Folgen Sie uns auf  
Instagram



Folgen Sie uns auf  
Facebook



Folgen Sie uns auf  
YouTube



ISO 45001:2018



ISO 14001:2015



ISO 9001:2015



HANGCHA trucks conform  
to the European Safety  
Requirements.

2026 VERSION 2/COPYRIGHT 2026/09

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dierer Broschüre ohne Vorankündigung vorzunehmen. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Broschüre abweichen.



# GABELSTAPLER SERIE XH MIT LITHIUMIONEN-HOCHVOLT-AKKU

Traglast 12.000 bis 18.000 kg



HANGCHA

Die Welt von Hangcha

# GABELSTAPLER SERIE XH MIT LITHIUMIONEN-HOCHVOLT-AKKU

Im Vergleich mit herkömmlichen Staplern auf Verbrennerbasis braucht die batterieelektrische Serie XH von Hangcha hinsichtlich Leistungsfähigkeit keinen Vergleich zu scheuen. Das extrem effiziente Konzept mit Hochvolt - Lithiumbatterie verwandelt die zur Verfügung gestellte Energie in geballte Leistungskraft und Arbeit.

THE *Plus*  
FOR YOUR  
BUSINESS

SPANNUNG

**608 V**

GESCHWINDIGKEITSMODELLE

**3** S/P/E mode  
[Super/Power/Eco]

SPRITZWASSERSCHUTZ

**IPX4**

FAHRGESCHWINDIGKEIT

**28km/h**

SCHUTZART

**IP67**

## Angenehmer Anblick

/ Das professionelle kompakte Design mit abgerundeten Ecken kann sich überall sehen lassen. Bei allen praktischen Erfordernissen wurde auch der ästhetische Blickpunkt nicht außer Acht gelassen.



# SCHNELLE AUFLADUNG SPART BARES GELD.

Dank schneller Aufladung sind die Fahrzeuge ständig einsatzbereit. Die wartungsfreien Module gestatten Schnellladung, so dass auch im Mehrschichtbetrieb kein Batteriewechsel erforderlich ist. Keine unnötige längerfristige Unterbrechung der Arbeit.

Durch außergewöhnliche Batterieeigenschaften und angepasste Ladeverfahren konnte der Aufladungsvorgang bedeutend verkürzt werden.



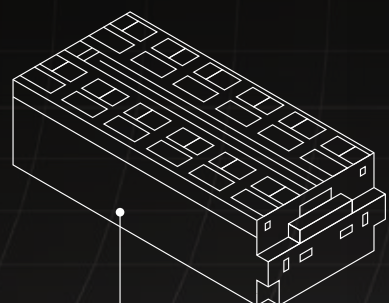
HANGCHA bietet eine Garantie für die Li-Ionen Batterien (LiFePO4) von 6 Jahren oder 12.000 Betriebsstunden (Was zuerst eintritt)



# WAS IST HOCHVOLT UND WELCHE VORTEILE BIETET ES?

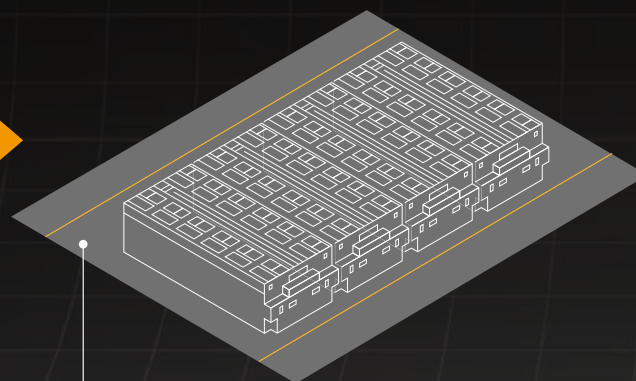
Entdecken Sie die Leistungsstärke des 16-Tonnen-Elektrostaplers von HANGCHA – ausgestattet mit einem Hochvolt-Lithium-Batteriesystem mit 608 V für höchste Effizienz. Dank des Betriebs mit niedrigem Strom maximiert das System die Leistungsdichte und optimiert den Energieverbrauch. Profitieren Sie von längeren Einsatzzeiten und kürzeren Ladezyklen – für neue Maßstäbe in Leistung und Produktivität.

**608V**  
**HOCHVOLT**



**EIN MODUL**

Eine Gruppe von Zellen, die in Reihe oder parallel geschaltet sind.



**EIN BATTERIEPAKET**

Eine Einheit aus mehreren Modulen und Schutzsystemen, die in einer bestimmten Form organisiert ist und im Stapler installiert wird.

**HOCHVOLTSYSTEME**



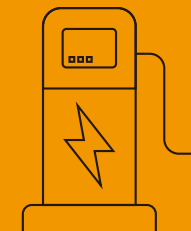
Wie steigern unsere Lithium-Elektrostapler  
Leistung und Effizienz?

## 01 | Schnelleres Laden und geringere Wärmeentwicklung.

Um die Ladezeiten zu verkürzen, ist eine höhere Ladeleistung entscheidend – und diese lässt sich auf zwei Arten erreichen:

### 1. Erhöhung der Systemspannung 2. Erhöhung des Stroms

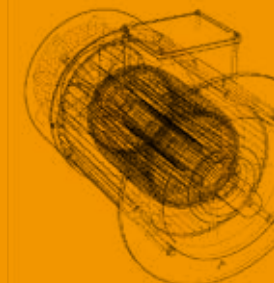
Allerdings kann eine Stromerhöhung ohne Anpassung des Widerstands zu übermäßiger Wärmeentwicklung führen, was eine Überhitzung der Batterie verursachen kann. Diese Wärme – sowohl im Batteriepack als auch in den Hochvoltkabeln – führt aus energetischer Sicht zu zusätzlichen Leistungsverlusten im Gesamtsystem. Durch eine Erhöhung der Systemspannung lässt sich die Ladegeschwindigkeit deutlich steigern, ohne thermische Belastungen im Batteriepack oder an der Ladestation zu riskieren. Das Batteriesystem von Hangcha ist mit einem fortschrittlichen und unabhängig arbeitenden Thermomanagementsystem ausgestattet.



## 02 | Motorwirkungsgrad steigern und Betriebskosten senken.

Modelle mit Hochvoltsystem sind mit kompakten, aber leistungsstarken Motoren ausgestattet. Das System erhöht die Leistungsdichte der Antriebseinheit und reduziert die Wärmeentwicklung in Batterie und Kabeln. Weniger Wärme bedeutet geringeren Wartungsaufwand und ermöglicht den Einsatz schlanker Kabel – für eine wirtschaftlich optimierte Kabelführung.

Auch unsere Ladestationen profitieren von dieser Konfiguration: Flüssigkeitskühlung ist nicht erforderlich, was die Betriebskosten weiter reduziert. Ausgestattet mit einer Schnellladetechnologie kann die Batterie in nur 1,3 Stunden vollständig geladen werden.



Der Hochvolt-Lithium-Elektrostapler von Hangcha beschleunigt den Ladevorgang, verlängert die Batterielebensdauer und senkt die Betriebskosten – für maximale Effizienz und unschlagbaren Mehrwert.

# LI-ION-BATTERIEN UND LADEGERÄTE

Im Li-Ionen-Batteriepack ist eine innovative elektronische Steuerung integriert. Das BMS (Battery Management System) bietet ein umfassendes Schutzsystem, das die Sicherheit erhöht und die Leistung der Batterien optimiert. Indem es die Batterien stets im sicheren Betriebsbereich hält, ermöglicht das System eine höhere Ladeakzeptanz im Vergleich zu herkömmlichen Batterien.



## Standardbatterie und Ladezeit

|                                               | 12 to 16T @600mm | 14 to 16T @900mm | 18T @600mm  | 16T @1200mm |
|-----------------------------------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|
| Standardbatterie (V/Ah)                       | 541/228          | 608/302          | 608/302     | 608/302     |
| Standardbatterie (kWh)                        | 123              | 184              | 184         | 184         |
| Anzahl der Ladeanschlüsse                     | 1                | 1                | 1           | 1           |
| Ladezeit (SOC 20-100 % / Ladeleistung 120 kW) | 1.0h             | 1.3h             | 1.3h        | 1.3h        |
| Betriebstemperatur – Entladung (°C)           | -30 C ~60 C      | -30 C ~60 C      | -30 C ~60 C | -30 C ~60 C |
| Betriebstemperatur – Ladung (°C)              | 0 C ~60 C        | 0 C ~60 C        | 0 C ~60 C   | 0 C ~60 C   |
| Schutzklasse                                  | IP67             | IP67             | IP67        | IP67        |

## Optionale Batterie und Ladezeit

|                                               | 12 to 16T @600mm | 14 to 16T @900mm | 18T @600mm  | 16T @1200mm |
|-----------------------------------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|
| Standardbatterie (V/Ah)                       | 608/302          | 541/456          | 541/456     | 541/456     |
| Standardbatterie (kWh)                        | 184              | 246              | 246         | 246         |
| Anzahl der Ladeanschlüsse                     | 1                | 2                | 2           | 2           |
| Ladezeit (SOC 20-100 % / Ladeleistung 120 kW) | 1.5h             | 0.97h            | 0.97h       | 0.97h       |
| Betriebstemperatur – Entladung (°C)           | -30 C ~60 C      | -30 C ~60 C      | -30 C ~60 C | -30 C ~60 C |
| Betriebstemperatur – Ladung (°C)              | 0 C ~60 C        | 0 C ~60 C        | 0 C ~60 C   | 0 C ~60 C   |
| Schutzklasse                                  | IP67             | IP67             | IP67        | IP67        |

## LADESTRATEGIE

Wenn das Ladesystem mit zwei Ladeanschlüssen ausgestattet ist, kann die Ladeleistung wahlweise im Modus der gleichmäßigen Verteilung oder im automatischen Verteilmodus zugewiesen werden, um Ladevorgänge effizient durchzuführen.

01

Modus der gleichmäßigen Verteilung: Die Ausgangsleistung der beiden Ladeanschlüsse kann im laufenden Betrieb umgeschaltet werden. Wenn Anschluss A mit voller Leistung lädt und Anschluss B anschließend verbunden und aktiviert wird, verteilt das System automatisch 50 % der Nennleistung auf Anschluss B, während Anschluss A weiterhin versorgt wird – bis entweder Anschluss A oder B den Ladevorgang beendet.

02

Automatischer Verteilmodus: Zunächst wird die gesamte Nennleistung auf den ersten Ladeanschluss ausgegeben. Sobald der zweite Anschluss verbunden wird, beginnt das System schrittweise mit der Leistungszuweisung in 20-kW-Schritten, bis sich die Leistung des Ladesystems stabilisiert hat. Beide Ladeanschlüsse können dann gleichzeitig Strom abgeben. Dieser Vorgang wird wiederholt, bis der erste Anschluss den Ladevorgang beendet und der zweite Anschluss die maximale Nennleistung erreicht hat.



## INTEGRIERTES LADEGERÄT

### 120 kW Leistungsdaten

- Betriebsspannung:** AC380V±15%
- Netzanschluss:** Dreiphasen-Fünfleitersystem
- Ausgangsspannungsbereich (V):** 200Vdc ~ 1000Vdc
- Wirkungsgrad:** ≥94%
- Schutzart(IP) :** IP54
- Betriebstemperatur:** -20 C - +50 C
- Abmessungen:** 750\*850\*1890(mm)

# NEUES ERGONOMISCHES DESIGN

## Ein einladendes Arbeitsumfeld

- / Dank Weitsichtmast ohne Sichtbehinderung hat der Fahrer sein gesamtes Umfeld stets im Blick.
- / Farbbildschirm mit Grafikschnittstelle und deutlicher Datenwiedergabe.
- / Neue voll aufgehängte Kabine mit Panoramasicht und Gebläse mit gleichförmigem Luftstrom zur optimalen Kühlung. Wasser- und staubdichtes Gesamtkonzept mit minimaler Geräuschentwicklung. Der Rahmen besteht aus hochfesten Profilstahlrohren.
- / Präzise Manöver dank integriertem Griff und Steuerhebel. Die hydraulische Bremskurve wurde auf sanftes leicht bedienbares Bremsen optimiert. Steuerplattform anpassbar.



## Einfache Wartung

- / Kabine durch elektrischen Zylinder hochklappbar.
- / Weit öffnende Haube zum einfachen Zugang auf sämtliche elektrische Komponenten.



## Leistungsstarkes Antriebskonzept

- / Sowohl Fahrsystem als auch Hubmechanismus sind über Permanentmagnet synchronisiert. Zusammen mit dem leistungsfähigen Getriebe nimmt es der Stapler hinsichtlich Fahrleistungen, Steigfähigkeit und Beschleunigung mit jedem brennstoffgetriebenem Modell auf – dafür aber mit einer wesentlich besseren Umweltbilanz.
- / Die 54 V Hochvolt – Plattform verlängert die Batterienutzungsdauer entscheidend.
- / Eine neu konstruierte Wasserkühlung mit angepasster Wärmeabführung ist vorhanden. In Bezug auf langfristigen Schwerlastbetrieb steht demzufolge dieser Gabelstapler brennstoffbetriebenen Modellen in nichts nach.
- / Maschinensteuerung mit Zugkraftregelung (PDU + DC/DC + MCU), die gemeinsam mit der Ölpumpenregelung ein leichtes und intelligentes Antriebskonzept bildet.



## Sicherheit

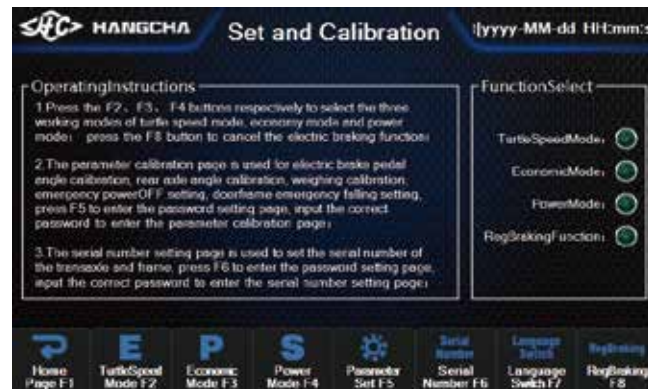
- / Die Abdeckung bietet Spritzwasserschutz gemäß IPX 4. Im Hinblick auf Schutz gegen Einwirkung von Staub und Wasser sind Motor, Steuerung und unter Hochspannung stehende Elemente gemäß IP67 geschützt, was auch unter rauen Umgebungsbedingungen die Sicherheit gewährleistet.
- / Das elektrische System besitzt Hochspannungsverriegelung und Isolationsprüfung. Wartungsschalter zum Abschalten auf Knopfdruck.
- / Wesentliche Elemente wurden von Brennstoffmodellen übernommen, womit alle Voraussetzungen für entsprechende Einsätze von vornherein erfüllt waren.



# DURCHDACHT KONZIPIERT

## Strategie zur Rückgewinnung von Bremsenergie

/ Wenn sich der Gangwahlschalter in der Neutralstellung (N) befindet oder das Gaspedal losgelassen wird, wird die Funktion zur Rückgewinnung von Bremsenergie aktiviert. Das Fahrzeug verzögert und kommt durch Bremskraft und Reibung zum Stillstand – ohne Betätigung der Fußbremse. Der rückgespeiste Bremsstrom liegt dabei innerhalb des zulässigen Bereichs der Batterie.



## Durchdacht konzipiert

/ Zentrale Steuereinheit mit Busarchitektur, Selbstdiagnose und Managementfunktionen. Zentrale Alarmfunktion vorhanden.  
/ Auf Wunsch zusätzliches intelligentes Managementsystem zur einfacheren Überwachung und Logistiksteuerung.



THE *Plus*  
FOR YOUR  
BUSINESS



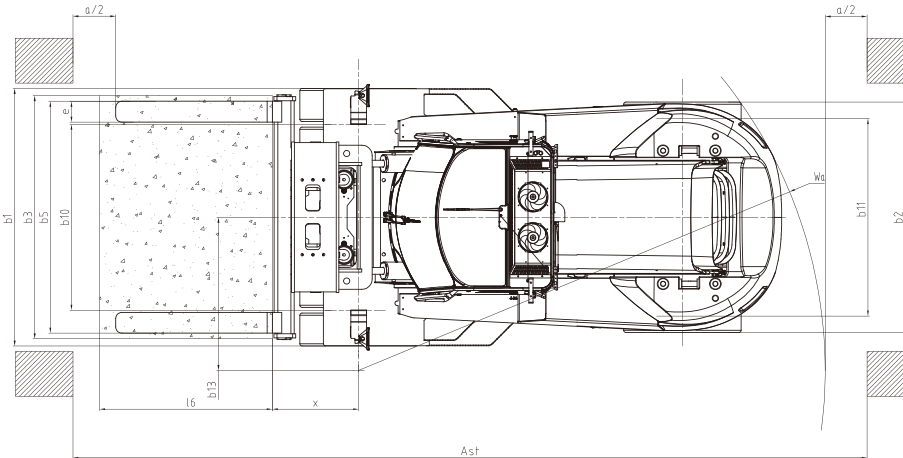
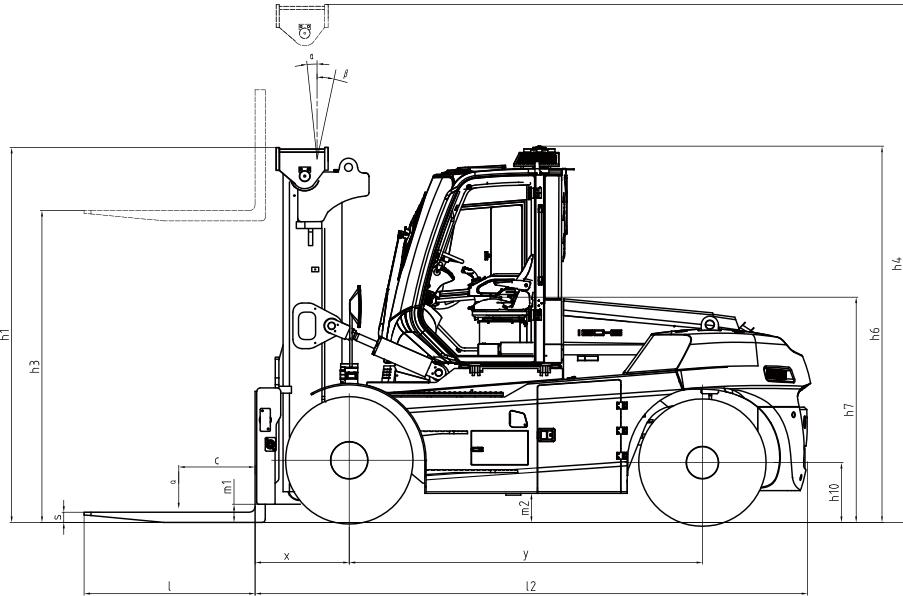
Spezifikation zum elektrischen Gabelstapler Serie XH 12 – 16t

|                  |        |                                                                  |            |                                   |                                   |                                   |
|------------------|--------|------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Hauptmerkmale    | 1.1    | Hersteller                                                       |            | HANGCHA GROUP CO., LTD.           |                                   |                                   |
|                  | 1.2    | Typbezeichnung Hersteller                                        |            | CPD120-XHXL2G<br>CPD120-XHXL2G-A* | CPD140-XHXL2G<br>CPD140-XHXL2G-A* | CPD160-XHXL2G<br>CPD160-XHXL2G-A* |
|                  | 1.3    | Antrieb elektrisch (Batterie & Netz), Diesel, Benzin, Gas        |            | Elektrisch                        | Elektrisch                        | Elektrisch                        |
|                  | 1.4    | Bedienung (Hand, angeschoben, sitzend, stehend, Kommissionierer) |            | Sitzend                           | Sitzend                           | Sitzend                           |
|                  | 1.5    | Zulässige Last                                                   | Q (kg)     | 12000                             | 14000                             | 16000                             |
|                  | 1.6    | Abstand Lastmittelpunkt                                          | c (mm)     | 600                               | 600                               | 600                               |
|                  | 1.8    | Lastabstand, Mittelpunkt der Antriebsachse zur Gabel             | x (mm)     | 746                               | 825                               | 825                               |
|                  | 1.9    | Radstand                                                         | y (mm)     | 3100                              | 3100                              | 3100                              |
| Gewicht          | 2.1    | Einsatzgewicht                                                   | kg         | 17000                             | 19400                             | 20500                             |
|                  | 2.2    | Achslast beladen (vorne, hinten)                                 | kg         | 24590/3410                        | 30200/3200                        | 32800/3700                        |
|                  | 2.3    | Achslast unbeladen (vorne, hinten)                               | kg         | 8300/8700                         | 9700/9700                         | 9430/11070                        |
| Reifen, Chassis  | 3.1    | Reifen (Vollgummi, superelastisch, Luftreifen, Polyurethan)      |            | Luftreifen                        | Luftreifen                        | Luftreifen                        |
|                  | 3.2    | Reifengröße vorne                                                |            | 10.00-20-18PR                     | 11.00-20-18PR                     | 12.00-20-20PR                     |
|                  | 3.3    | Reifengröße hinten                                               |            | 10.00-20-18PR                     | 11.00-20-18PR                     | 12.00-20-20PR                     |
|                  | 3.5    | Räder, Anzahl vorne / hinten (x= angetrieben)                    |            | 4x/2                              | 4x/2                              | 4x/2                              |
|                  | 3.6    | Profil vorne                                                     | b10 (mm)   | 1780                              | 1780                              | 1780                              |
|                  | 3.7    | Profil hinten                                                    | b11 (mm)   | 1890                              | 1890                              | 1890                              |
|                  | 3.8    | Reifenbreite                                                     | b12 (mm)   | 235                               | 235                               | 235                               |
| Abmessungen      | 4.1    | Neigung Hubgerüst/ Gabelträger vorne/hinten                      | α/β(°)     | 6/12                              | 6/12                              | 6/12                              |
|                  | 4.2    | Höhe, Hubgerüst abgesenkt                                        | h1 (mm)    | 3180                              | 3270                              | 3290                              |
|                  | 4.3    | Höhe, Hubgerüst ausgefahren                                      | h2 (mm)    | 4695                              | 4790                              | 4790                              |
|                  | 4.4    | Hub                                                              | h3 (mm)    | 3000                              | 3000                              | 3000                              |
|                  | 4.5    | Höhe, Hubgerüst ausgefahren                                      | h4 (mm)    | 4695                              | 4790                              | 4790                              |
|                  | 4.7    | Höhe Fahrerschutzdach STD                                        | h6 (mm)    | 3265                              | 3280                              | 3300                              |
|                  | 4.8    | Sitz-/Standhöhe                                                  | h7 (mm)    | 1925                              | 1940                              | 1960                              |
|                  | 4.12   | Kupplungshöhe                                                    | h10 (mm)   | 538                               | 553                               | 573                               |
|                  | 4.19   | Gesamtlänge                                                      | l1 (mm)    | 6190                              | 6260                              | 6350                              |
|                  | 4.20   | Länge einschl. Gabelrücken                                       | l2 (mm)    | 4690                              | 4760                              | 4850                              |
|                  | 4.21   | Gesamtbreite                                                     | b1 (mm)    | 2460                              | 2460                              | 2460                              |
|                  | 4.22   | Gabelabmessungen                                                 | s/e/l (mm) | 80/200/1500                       | 90/200/1500                       | 90/200/1500                       |
|                  | 4.24   | Breite Gabelträger                                               | b3 (mm)    | 2372                              | 2372                              | 2372                              |
|                  | 4.25   | Abstand zwischen Gabeln/Armen                                    | b5 (mm)    | 520/2200                          | 520/2200                          | 520/2200                          |
|                  | 4.31   | Bodenfreiheit, beladen, unter Hubgerüst                          | m1 (mm)    | 235                               | 250                               | 270                               |
|                  | 4.32   | Bodenfreiheit, Achsmittelpunkt                                   | m2 (mm)    | 220                               | 235                               | 255                               |
|                  | 4.34.1 | Gangbreite für Paletten                                          | Ast (mm)   | 6795                              | 6875                              | 6975                              |
|                  | 4.35   | Wendekreis                                                       | Wa (mm)    | 4350                              | 4350                              | 4450                              |
| Leistungsdaten   | 5.1    | Fahrgeschwindigkeit beladen, unbeladen                           | km/h       | 23/25                             | 23/25                             | 26/27                             |
|                  | 5.2    | Hubgeschwindigkeit beladen, unbeladen                            | m/s        | 0.4/0.5                           | 0.35/0.45                         | 0.35/0.4                          |
|                  | 5.6    | Max. Deichselzugkraft beladen, unbeladen                         | N          | 100000                            | 100000                            | 100000                            |
|                  | 5.8    | Max. Steigfähigkeit beladen, unbeladen                           | %          | 30/30                             | 30/30                             | 25/25                             |
|                  | 5.10   | Betriebsbremse                                                   |            | Nassbremssystem (WDB)             | Nassbremssystem (WDB)             | Nassbremssystem (WDB)             |
|                  |        | Parkbremse                                                       |            | SAHR Parkbremse                   |                                   |                                   |
| Elektr. Maschine | 6.1    | Leistung Antriebsmotor S9 60 min                                 | kW         | 120/240                           | 120/240                           | 120/240                           |
|                  | 6.2    | Leistung Hubmotor bei S9 15%                                     | kW         | 2x50/100                          | 2x50/100                          | 2x50/100                          |
|                  | 6.4    | Batteriekapazität                                                | kWh / Ah   | 123/228                           | 123/228                           | 123/228                           |
|                  |        | Nominalspannung                                                  | V          | 541                               | 541                               | 541                               |
|                  | 6.5    | Batteriegewicht                                                  | kg         | 1100                              | 1100                              | 1100                              |
|                  |        | Batterieabmessungen                                              | l/b/h(mm)  | 1884/715/629                      | 1884/715/629                      | 1884/715/629                      |
|                  |        | Max. Batteriegewicht                                             | kg         | 1500                              | 1500                              | 1500                              |
| Sonstige Daten   | 10.1   | Betriebsdruck für Anbauteile                                     | Mpa        | 14                                | 14                                | 14                                |
|                  | 10.3   | Kapazität Hydrauliktank (Ablauf & Nachfüllen)                    | liter      | 260                               | 260                               | 260                               |
|                  | 10.7   | Schalldruck bei Fahrersitz                                       | dB (A)     | 71                                | 71                                | 71                                |
|                  | 10.8   | Anhängerkupplung DIN 15170                                       |            | Φ 40Pin                           | Φ 40Pin                           | Φ 40Pin                           |

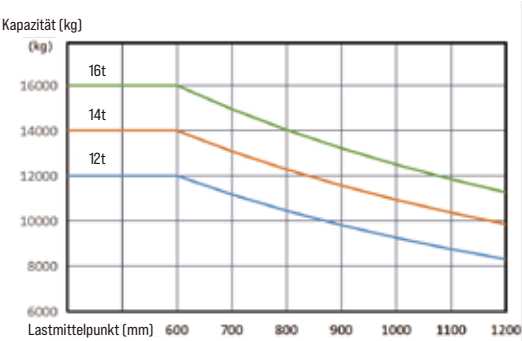
\* A: Korrosionsschutz, Typ A ist für Einsatzumgebungen mit den Korrosivitätskategorien C5-I und C5-M geeignet.

12-16t Mastspezifikation

| Typ                      | Modell         | Hubhöhe | Gesamthöhe |        |             |        | Kippbereich | Traglast              |       |       |
|--------------------------|----------------|---------|------------|--------|-------------|--------|-------------|-----------------------|-------|-------|
|                          |                |         | Abgesenkt  |        | Ausgefahren |        |             | Lastmittelpunkt@600mm |       |       |
|                          |                |         | 12t        | 14/16t | 12t         | 14/16t | V/H         |                       | 12t   | 14t   |
|                          |                | mm      | mm         | mm     | mm          | mm     | (°)         | kg                    | kg    | kg    |
| Mit Duplex Weitsichtmast | GXR120/160M300 | 3000    | 3180       | 3290   | 4695        | 4790   | 6/12        | 12000                 | 14000 | 16000 |
|                          | GXR120/160M330 | 3300    | 3330       | 3440   | 4995        | 5090   | 6/12        | 12000                 | 14000 | 16000 |
|                          | GXR120/160M360 | 3600    | 3480       | 3590   | 5295        | 5390   | 6/12        | 12000                 | 14000 | 16000 |
|                          | GXR120/160M400 | 4000    | 3680       | 3790   | 5695        | 5790   | 6/12        | 12000                 | 14000 | 16000 |
|                          | GXR120/160M430 | 4300    | 3880       | 3990   | 6030        | 6140   | 6/12        | 12000                 | 14000 | 16000 |
|                          | GXR120/160M450 | 4500    | 3980       | 4090   | 6230        | 6340   | 6/12        | 12000                 | 14000 | 16000 |
|                          | GXR120/160M480 | 4800    | 4130       | 4240   | 6530        | 6640   | 6/6         | 12000                 | 14000 | 16000 |
|                          | GXR120/160M500 | 5000    | 4230       | 4340   | 6730        | 6840   | 6/6         | 12000                 | 14000 | 16000 |
|                          | GXR120/160M550 | 5500    | 4530       | 4640   | 7280        | 7390   | 3/6         | 10500                 | 12500 | 14500 |
|                          | GXR120/160M600 | 6000    | 4780       | 4890   | 7780        | 7890   | 3/6         | 9000                  | 11000 | 13000 |
| GXR120/160M650           | 6500           | 5080    | 5190       | 8330   | 8440        | 3/6    | 7500        | 9500                  | 11500 |       |



Ast=l6+ Wa + x + a      L6 : Lastlänge    a : Freiraum (200mm)



Spezifikation zum elektrischen Gabelstapler Serie XH 14 – 18t

|                  |        |                                                                  |            |                                 |                                 |                                 |                                   |
|------------------|--------|------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Hauptmerkmale    | 1.1    | Hersteller                                                       |            | HANGCHA GROUP CO.,LTD.          |                                 |                                 |                                   |
|                  | 1.2    | Typbezeichnung Hersteller                                        |            | CPD140-XHL2G<br>CPD140-XHL2G-A* | CPD160-XHL2G<br>CPD160-XHL2G-A* | CPD180-XHL2G<br>CPD180-XHL2G-A* | CPD160-XHAL2G<br>CPD160-XHAL2G-A* |
|                  | 1.3    | Antrieb elektrisch (Batterie & Netz), Diesel, Benzin, Gas        |            | Elektrisch                      | Elektrisch                      | Elektrisch                      | Elektrisch                        |
|                  | 1.4    | Bedienung (Hand, angeschoben, sitzend, stehend, Kommissionierer) |            | Sitzend                         | Sitzend                         | Sitzend                         | Sitzend                           |
|                  | 1.5    | Zulässige Last                                                   | Q (kg)     | 14000                           | 16000                           | 18000                           | 16000                             |
|                  | 1.6    | Abstand Lastmittelpunkt                                          | c (mm)     | 900                             | 900                             | 600                             | 1200                              |
|                  | 1.8    | Lastabstand, Mittelpunkt der Antriebsachse zur Gabel             | x (mm)     | 920                             | 920                             | 920                             | 940                               |
|                  | 1.9    | Radstand                                                         | y (mm)     | 3750                            | 3750                            | 3750                            | 3750                              |
|                  | 1.9    | Radstand                                                         | y (mm)     | 3750                            | 3750                            | 3750                            | 3750                              |
| Gewicht          | 2.1    | Einsatzgewicht                                                   | kg         | 22800                           | 23800                           | 23400                           | 25500                             |
|                  | 2.2    | Achslast beladen (vorne, hinten)                                 | kg         | 33120/3680                      | 35900/3900                      | 37592/3808                      | 37850/3650                        |
|                  | 2.3    | Achslast unbeladen (vorne, hinten)                               | kg         | 11628/11172                     | 11662/12138                     | 11934/11466                     | 13260/12240                       |
| Reifen, Chassis  | 3.1    | Reifen (Vollgummi, superelastisch, Luftreifen, Polyurethan)      |            | Luftreifen                      | Luftreifen                      | Luftreifen                      | Luftreifen                        |
|                  | 3.2    | Reifengröße vorne                                                |            | 12.00-20-20PR                   | 12.00-20-20PR                   | 12.00-20-20PR                   | 12.00-24-20PR                     |
|                  | 3.3    | Reifengröße hinten                                               |            | 12.00-20-20PR                   | 12.00-20-20PR                   | 12.00-20-20PR                   | 12.00-24-20PR                     |
|                  | 3.5    | Räder, Anzahl vorne / hinten (x= angetrieben)                    |            | 4x/2                            | 4x/2                            | 4x/2                            | 4x/2                              |
|                  | 3.6    | Profil vorne                                                     | b10 (mm)   | 1894                            | 1894                            | 1894                            | 2013                              |
|                  | 3.7    | Profil hinten                                                    | b11 (mm)   | 2030                            | 2030                            | 2030                            | 2200                              |
|                  | 3.7    | Profil hinten                                                    | b11 (mm)   | 2030                            | 2030                            | 2030                            | 2200                              |
| Abmessungen      | 4.1    | Neigung Hubgerüst/ Gabelträger vorne/hinten                      | α/β(°)     | 6/12                            | 6/12                            | 6/12                            | 6/12                              |
|                  | 4.2    | Höhe, Hubgerüst abgesenkt                                        | h1 (mm)    | 3300                            | 3300                            | 3300                            | 3400                              |
|                  | 4.4    | Hub                                                              | h3 (mm)    | 3000                            | 3000                            | 3000                            | 3000                              |
|                  | 4.5    | Höhe, Hubgerüst ausgefahren                                      | h4 (mm)    | 4800                            | 4800                            | 4800                            | 4900                              |
|                  | 4.7    | Höhe Fahrerschutzdach STD                                        | h6 (mm)    | 3300                            | 3300                            | 3300                            | 3360                              |
|                  | 4.12   | Kupplungshöhe                                                    | h10 (mm)   | 480                             | 480                             | 480                             | 600                               |
|                  | 4.19   | Gesamtlänge                                                      | l1 (mm)    | 7270                            | 7270                            | 6970                            | 8030                              |
|                  | 4.20   | Länge einschl. Gabelrücken                                       | l2 (mm)    | 5470                            | 5470                            | 5470                            | 5590                              |
|                  | 4.21   | Gesamtbreite                                                     | b1 (mm)    | 2580                            | 2580                            | 2580                            | 2700                              |
|                  | 4.22   | Gabelabmessungen                                                 | s/e/l (mm) | 90/250/1800                     | 90/250/1800                     | 90/250/1500                     | 110/250/2440                      |
|                  | 4.24   | Breite Gabelträger                                               | b3 (mm)    | 2510                            | 2510                            | 2510                            | 2640                              |
|                  | 4.25   | Abstand zwischen Gabeln/Armen                                    | b5 (mm)    | 750/2300                        | 750/2300                        | 750/2300                        | 750/2400                          |
|                  | 4.31   | Bodenfreiheit, beladen, unter Hubgerüst                          | m1 (mm)    | 250                             | 250                             | 250                             | 250                               |
|                  | 4.32   | Bodenfreiheit, Achsmittelpunkt                                   | m2 (mm)    | 265                             | 265                             | 265                             | 370                               |
|                  | 4.34.1 | Gangbreite für Paletten                                          | Ast (mm)   | 6070+16                         | 6070+16                         | 6070+16                         | 6240+16                           |
|                  | 4.35   | Wendekreis                                                       | Wa (mm)    | 4950                            | 4950                            | 4950                            | 5100                              |
| Leistungsdaten   | 5.1    | Fahrgeschwindigkeit beladen, unbeladen                           | km/h       | 27/28                           | 27/28                           | 27/28                           | 22/24                             |
|                  | 5.2    | Hubgeschwindigkeit beladen, unbeladen                            | mm/s       | 350/400                         | 350/400                         | 350/400                         | 350/400                           |
|                  | 5.6    | Max. Deichselzugkraft beladen, unbeladen                         | N          | 150000                          | 150000                          | 150000                          | 147000                            |
|                  | 5.8    | Max. Steigfähigkeit beladen, unbeladen                           | %          | 20/25                           | 20/25                           | 20/25                           | 24/-                              |
|                  | 5.10   | Betriebsbremse                                                   |            | Nassbremssystem (WDB)           |                                 |                                 |                                   |
|                  |        | Parkbremse                                                       |            | SAHR Parkbremse                 |                                 |                                 |                                   |
| Elektr. Maschine | 6.1    | Leistung Antriebsmotor S9 60 min                                 | kW         | 120/240                         | 120/240                         | 120/240                         | 120/240                           |
|                  | 6.2    | Leistung Hubmotor bei S9 15%                                     | kW         | 2x50/100                        | 2x50/100                        | 2x50/100                        | 50x2                              |
|                  | 6.4    | Batteriekapazität                                                | kWh / Ah   | 184/302                         | 184/302                         | 184/302                         | 184/302                           |
|                  |        | Nominalspannung                                                  | V          | 608                             | 608                             | 608                             | 608                               |
|                  | 6.5    | Batteriegewicht                                                  | kg         | 1790                            | 1790                            | 1790                            | 1790                              |
|                  |        | Batterieabmessungen                                              | l/b/h[mm]  | 1884/715/629                    | 1884/715/629                    | 1884/715/629                    | 1900/1410/600                     |
|                  |        | Max. Batteriegewicht                                             | kg         | 2200                            | 2200                            | 2200                            | 2400                              |
| Sonstige Daten   | 10.1   | Betriebsdruck für Anbauteile                                     | Mpa        | 15                              | 15                              | 15                              | 15                                |
|                  | 10.3   | Kapazität Hydrauliktank (Ablauf & Nachfüllen)                    | liter      | 320                             | 320                             | 320                             | 320                               |
|                  | 10.7   | Schalldruck bei Fahrersitz                                       | dB (A)     | 71                              | 71                              | 71                              | 71                                |
|                  | 10.8   | Anhängerkupplung DIN 15170                                       |            | Φ 50Pin                         | Φ 50Pin                         | Φ 50Pin                         | Φ 50Pin                           |

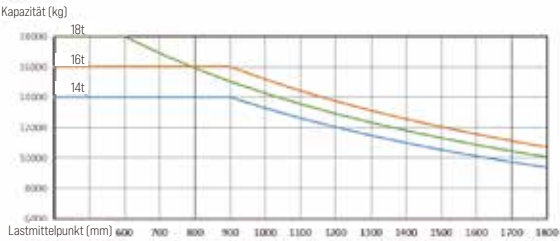
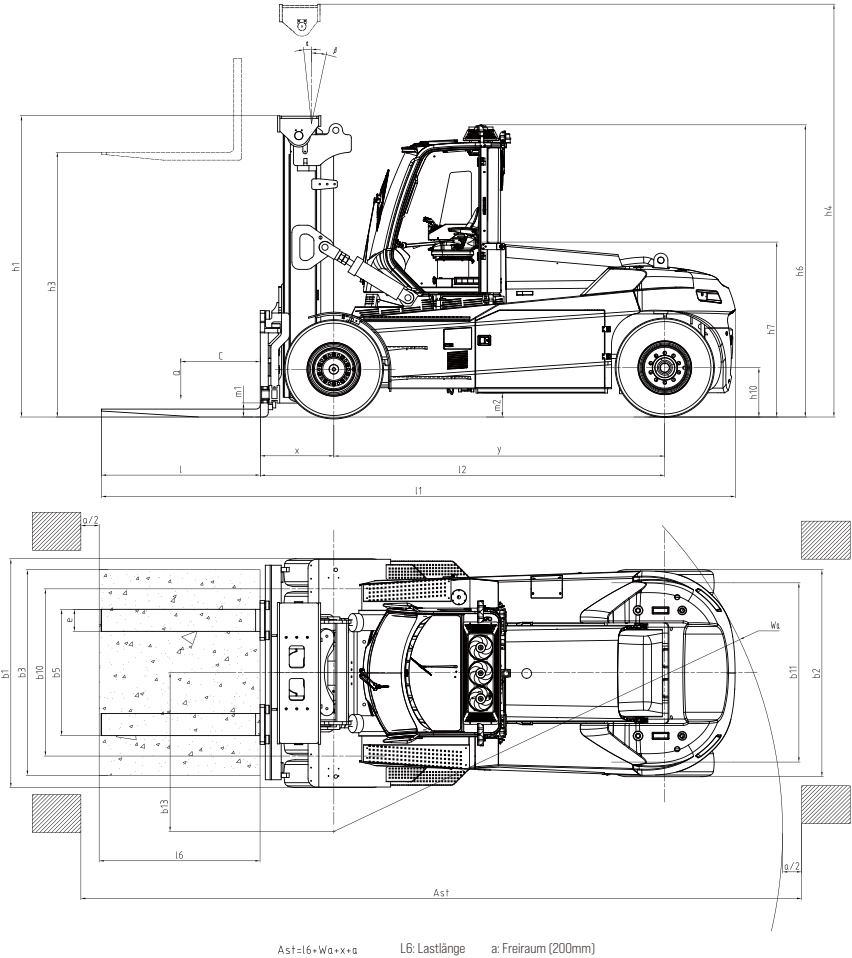
\* A: Korrosionsschutz, Typ A ist für Einsatzumgebungen mit den Korrosivitätskategorien C5-I und C5-M geeignet.

14-18t Mastspezifikation

| Typ                         | Modell          | Hubhöhe | Gesamthöhe |             | Kippbereich | Traglast  |                           |           |
|-----------------------------|-----------------|---------|------------|-------------|-------------|-----------|---------------------------|-----------|
|                             |                 |         | Abgesenkt  | Ausgefahren |             | V/H       | Lastmittelpunkt bei@900mm |           |
|                             |                 | mm      | mm         | mm          | (°)         | 14t<br>kg | 16t<br>kg                 | 18t<br>kg |
| Mit Duplex<br>Weitsichtmast | GXR160/X180M300 | 3000    | 3300       | 4800        | 6/12        | 14000     | 16000                     | 18000     |
|                             | GXR160/X180M330 | 3300    | 3450       | 5100        | 6/12        | 14000     | 16000                     | 18000     |
|                             | GXR160/X180M360 | 3600    | 3600       | 5400        | 6/12        | 14000     | 16000                     | 18000     |
|                             | GXR160/X180M400 | 4000    | 3800       | 5800        | 6/12        | 14000     | 16000                     | 18000     |
|                             | GXR160/X180M430 | 4300    | 4000       | 6150        | 6/12        | 14000     | 16000                     | 18000     |
|                             | GXR160/X180M450 | 4500    | 4100       | 6350        | 6/12        | 14000     | 16000                     | 18000     |
|                             | GXR160/X180M480 | 4800    | 4250       | 6650        | 6/6         | 14000     | 16000                     | 18000     |
|                             | GXR160/X180M500 | 5000    | 4350       | 6850        | 6/6         | 14000     | 16000                     | 18000     |
|                             | GXR160/X180M550 | 5500    | 4650       | 7400        | 3/6         | 12500     | 14500                     | 16500     |
|                             | GXR160/X180M600 | 6000    | 4900       | 7900        | 3/6         | 11000     | 13000                     | 15000     |
|                             | GXR160/X180M650 | 6500    | 5200       | 8450        | 3/6         | 9500      | 11500                     | 13500     |

16t@L.C, 1200mm Mastspezifikation

| Typ                         | Modell          | Hubhöhe | Gesamthöhe |             | Kippbereich | Traglast                   |
|-----------------------------|-----------------|---------|------------|-------------|-------------|----------------------------|
|                             |                 |         | Abgesenkt  | Ausgefahren |             | Lastmittelpunkt bei@1200mm |
|                             |                 | mm      | mm         | mm          | (°)         | 16t<br>kg                  |
| Mit Duplex<br>Weitsichtmast | GXR163/X183M300 | 3000    | 3400       | 4900        | 6/12        | 16000                      |
|                             | GXR163/X183M330 | 3300    | 3550       | 5200        | 6/12        | 16000                      |
|                             | GXR163/X183M360 | 3600    | 3700       | 5500        | 6/12        | 16000                      |
|                             | GXR163/X183M400 | 4000    | 3900       | 5900        | 6/12        | 16000                      |
|                             | GXR163/X183M430 | 4300    | 4100       | 6250        | 6/12        | 16000                      |
|                             | GXR163/X183M450 | 4500    | 4200       | 6450        | 6/12        | 16000                      |
|                             | GXR163/X183M480 | 4800    | 4350       | 6750        | 6/6         | 16000                      |
|                             | GXR163/X183M500 | 5000    | 4450       | 6950        | 6/6         | 16000                      |
|                             | GXR163/X183M550 | 5500    | 4750       | 7500        | 3/6         | 15000                      |
|                             | GXR163/X183M600 | 6000    | 5000       | 8000        | 3/6         | 14000                      |
|                             | GXR163/X183M650 | 6500    | 5300       | 8550        | 3/6         | 12500                      |



Merkmale

| Reifen                                       | Standard   | Zubehör    |
|----------------------------------------------|------------|------------|
| Luftbereifung                                | ●          |            |
| Vollgummibereifung                           |            | ○          |
| Lenksystem                                   |            |            |
| Vollhydraulische Servolenkung                | ●          |            |
| Zentralschmiersystem (Maschine)              |            | ○          |
| Fahrzeug                                     |            |            |
| Zugöse                                       | ●          |            |
| Ableitkette für elektrostatische Entladung   |            | ○          |
| Rückspiegel an rechten und linken Kotflügeln | ●          |            |
| Bedienungssystem                             |            |            |
| Integrierter Joystick                        | ●          |            |
| Verstellbare Lenksäule                       | ●          |            |
| Verstellbare Armlehne                        | ●          |            |
| Hydrauliksystem                              |            |            |
| Vier-Wege-Hydraulikventil                    | ●          |            |
| Proportionale Steuerung der Bedienung        | ●          |            |
| Fahrerkabine                                 |            |            |
| Kabine                                       | ●          |            |
| Klimaanlage (Heizung und Kühlung)            | ●          |            |
| Manuell kippbare Kabine                      | ●          |            |
| Elektrisch kippbare Kabine                   | ●          |            |
| Radio                                        | ●          |            |
| Sonnenschutz                                 | ●          |            |
| USB-Ladeanschluss                            | ●          |            |
| Kleiderhaken                                 | ●          |            |
| Leselampe                                    | ●          |            |
| 1 × 24V Stromversorgung                      |            | ○          |
| 1 × 12V Stromversorgung                      |            | ○          |
| Kennzeichenhalter                            |            | ○          |
| Ventilator                                   | ●          |            |
| Hubkomponenten                               |            |            |
| Duplex-Hubgerüst                             | ●          |            |
| Standard-Hubhöhe                             | ●          |            |
| Optionale Hubhöhe                            |            | ○          |
| Standardgabel                                | ●          |            |
| Weitere Gabellängen/-spezifikationen         |            | ○          |
| Angehängte Gabelzinken                       |            | ○          |
| Hydraulische Gabelverstellung                | ●          |            |
| Unabhängig verstellbare Gabelzinken          | ● (12-16t) | ○ (14-18t) |
| Integrierter Seitenschieber                  | ● (14-18t) | ○ (12-16t) |
| Integrierter Seitenschieber                  |            | ○          |
| Notabsenkung                                 |            | ○          |
| Sonstiges                                    |            |            |
| Standardfarbe                                | ●          |            |
| Lackierung in Kundenfarbe                    |            | ○          |
| Feuerlöscher (2 kg / 4 kg)                   |            | ○          |
| Bordwerkzeugsatz                             | ●          |            |
| FIMS (Intelligentes Flottenmanagementsystem) | ●          |            |

| Elektrisches System                                        | Standard | Zubehör |
|------------------------------------------------------------|----------|---------|
| Fahreranwesenheitssystem (OPS) mit akustischem Signalgeber | ●        |         |
| LCD-Anzeigedisplay                                         | ●        |         |
| Hauptstromschalter                                         | ●        |         |
| Not-Aus-Schalter                                           | ●        |         |
| Wartungsfreie 24V-Blei-Säure-Batterie                      | ●        |         |
| Rückfahrwarner (Summer)                                    | ●        |         |
| Hupe mit hoher Lautstärke                                  | ●        |         |
| LED-Beleuchtung am gesamten Fahrzeug                       | ●        |         |
| 2× Arbeitsscheinwerfer auf den vorderen Kotflügeln         | ●        |         |
| 2× vordere Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach         | ●        |         |
| 2× hintere Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach         | ●        |         |
| 2× Arbeitsscheinwerfer an beiden Seiten des Hubmastes      |          | ○       |
| Rückfahrsensor                                             | ●        |         |
| Rückfahrkamerasystem                                       | ●        |         |
| Rückfahrkamerasystem mit Speicherfunktion                  |          | ○       |
| Front- und Rückfahrkamerasystem                            |          | ○       |
| Front- und Rückfahrkamerasystem mit Speicherfunktion       |          | ○       |
| 360 °-Kamerasystem mit Einzeldisplay                       |          | ○       |
| 360 °-Kamerasystem mit Aufzeichnung und Einzeldisplay      |          | ○       |
| Kabineninterne Videoüberwachung (CCTV)                     |          | ○       |
| Blaues Rückwarnlicht                                       |          | ○       |
| Blaues Front- und Rückwarnlicht                            |          | ○       |
| Dreiseitiges blaues Gefahrenbereichs-Warnlicht             |          | ○       |
| Übergeschwindigkeitswarnung                                |          | ○       |
| Geschwindigkeitsbegrenzung                                 |          | ○       |
| Rückfahrwarner mit Sprachausgabe                           |          | ○       |
| Automatisches Feuerlöschsystem                             |          | ○       |
| Funkgerät                                                  |          | ○       |
| Gewichtsanzeige im Display                                 |          | ○       |
| Blinkendes Warnlicht (nicht rotierend) mit Steuerschalter  | ●        |         |
| Reifendrucküberwachungssystem                              |          | ○       |
| Borddiagnosesystem (OBD)                                   | ●        |         |
| Wasserkühlsystem für Lithiumbatterien                      | ●        |         |
| Automatisches Feuerlöschsystem für Lithiumbatteriepaket    | ●        |         |
| Manueller Servicetrennschalter (MSD)                       | ●        |         |
| Hochvoltverriegelung (Interlock)                           | ●        |         |
| Isolationsschutzsystem                                     | ●        |         |
| Selbsttest beim Einschalten                                | ●        |         |
| Bremsenergie-Rückgewinnung                                 | ●        |         |
| Fahrzeugsteuergerät (VCU)                                  | ●        |         |
| Kurvengeschwindigkeitsreduzierung                          |          | ○       |
| Betriebsstundenzähler                                      | ●        |         |
| Ladezustandsanzeige der Batterie                           | ●        |         |
| Warnanzeige für niedrigen Hydraulikdruck                   | ●        |         |
| Warnanzeige für Hydraulikölfilter                          | ●        |         |
| Anzeige des Fahrmodus                                      | ●        |         |
| Feststellbremsanzeige                                      | ●        |         |
| Wartungsanzeige                                            | ●        |         |